



Bij Groep Tom Heeren (eigenaar van een twintigtal Hubo filialen) gaan ze voor verduurzaming en elektrificatie om zo de energietransitie mee te ondersteunen. Hubo Zonhoven vormt het piloot project van die transitie. © Karolien Coenen

Groep Tom Heeren wil Hubo Zonhoven tot één van meest duurzame winkelsites in Limburg maken: “We gebruiken opslagbatterijen van Porsche en Mercedes”

De meest innovatieve technieken samenbrengen om zo één van de meest duurzame winkelsites in Limburg te worden. Die opdracht kreeg Futech, expert en pionier op vlak van hernieuwbare energie, recent van Groep Tom Heeren, beheerder van een 20-tal filialen van de bekende doe-het-zelfketen Hubo. Hubo Zonhoven kreeg als eerste de eer in het rijtje Hubo winkels onder de vleugels van de groep. “Bottom line: de

goedkoopste energie is diegene die we zelf duurzaam produceren en gebruiken."

Pascal Dewulf 22-05-24, 13:39



Het resultaat is er intussen bij Hubo Zonhoven: "Een zonnepaneleninstallatie waar de overtollige energie wordt opgeslagen via second-life batterijen uit elektrische wagens, een resem slimme laadpalen, intelligente aangestuurde elektriciteitsaankopen, én een jaarlijkse besparing van enkele duizenden ton CO2. Dat al die duurzame technieken in één keer - en dus ook in afstemming met elkaar - op dezelfde site worden samengebracht is in Vlaanderen vrij ongezien.

"Binnen de Groep Tom Heeren die eigenaar is van een twintigtal Hubo filialen hebben we eigenlijk een visie opgesteld om de verduurzaming en elektrificatie binnen de energietransitie mee te ondersteunen", klinkt het bij Peter Alen onafhankelijk energie-expert voor Hubo (Groep Tom Heeren). "We kiezen er bewust voor om verder te gaan dan of zonnepanelen of laadpalen. We wilden een geïntegreerd concept waar energie op een zo optimaal mogelijke manier kan worden ingezet. Het dak van Hubo Zonhoven ligt momenteel vol met zonnepanelen. Dan spreken we over 5.000 m². Dat genereert op de betere dagen behoorlijk wat energie. Dan kan je twee kanten uit. Ofwel ga je op de site de installatie en de netaansluiting verzwaren om de opgewekte energie op het net te brengen. Ofwel zoek je een alternatief. Dat alternatief hebben wij met een geïntegreerd, duurzaam systeem op basis van second-life batterijen gevonden."

Porsche of Mercedes

"Voor de batterijen werken we samen met Octave Energy", aldus Ismaël Ben-Al-Lal, zaakvoerder bij Futech, het bedrijf dat het project in opdracht van Groep Tom Heeren heeft uitgewerkt. "We werken onder andere met second-life batterijen van bijvoorbeeld Porsche of Mercedes. "In het veld hebben we ruim onderzoek gedaan, ook in het kader van het Europese Circusol project, naar het potentieel om van autobatterijen de transitie te maken naar stationaire toepassingen. In 2021 hebben we daarvan ook een demosite gebouwd (Truckstop) op het klaverblad in Lummen. De resultaten daar waren uitstekend. De gebruikte autobatterijen bleken immers ruim gedimensioneerd te zijn zodat ze perfect inzetbaar zijn voor stationaire toepassingen zoals energieopslag.

Octave Energy waarmee we samenwerken, heeft een systeem ontwikkeld waarbij ze compleet onafhankelijk kunnen werken van de batterij van de autofabrikant. De randapparatuur en de batterijen zijn zo gedimensioneerd dat je eigenlijk verschillende batterijcellen kan inzetten.”

Blijf op de hoogte

Krijg een melding bij belangrijke berichten over Regio Zonhoven.



Minister Lydia Peeters kreeg tekst en uitleg bij het geïntegreerde systeem voor productie en consumptie van duurzame energie bij het pilotproject Hubo Zonhoven. © Karolien Coenen

Praktische obstakels

“Voor ons is batterijen plaatsen geen doel op zich, wel een middel”, gaat Ismaël Ben-Al-Lal van Futech verder. “Die opslagbatterijen maken in de praktijk natuurlijk ook dat je praktische obstakels moet gaan overwinnen. Hier bij Hubo Zonhoven hebben we een installatie van 250 kVA en we hebben er meer dan 700 kW aan zonnepanelen geplaatst. Dat gaat in principe altijd gepaard met een netverzwaring. Een nieuwe cabine ook dus en dan zit je al snel tegen de honderdduizend euro. En dan is er nog de jaarlijkse kost in functie van de capaciteitspieken. Hier bij Hubo Zonhoven hebben we het systeem zodanig gedimensioneerd dat door die laadinfrastructuur, de opslagbatterijen en de zonnepanelen geïntegreerd te gebruiken we dat kunnen op een 250 kVA

installatie zonder dat een verzwaring nodig is. Dat heeft de doorlooptijd van het project ook aanzienlijk versneld. De volledige installatie stond er op zes maanden. De gemiddelde opslagcapaciteit van de batterijen is 240 kWh. Dat is de dezelfde capaciteit van een viertal voertuigen. Het systeem is modulair opgebouwd. Er kunnen dus nog batterijen bij ingeschakeld. Het systeem mikt op zelfconsumptie hier op de site, en houdt ook rekening met de verdere elektrificatie van het wagenpark. Bottom line: de goedkoopste energie is diegene die we zelf duurzaam produceren en gebruiken."

"Hubo Zonhoven is het pilootproject van dit geïntegreerd project voor Groep Tom Heeren. Bedoeling is ook om onze andere Hubo sites op deze manier uit te gaan rusten waaronder Hasselt, Tessenderlo en Bree en het nieuw te bouwen filiaal in Tongeren", besluit Peter Alen.