



Vlaams minister Lydia Peeters, Peter Alen, Tom Heeren en Ismaël Ben-Al-Lal bij de snellaadpaal op de Hubo-site. — © Raymond Lemmens

[DUURZAAMHEID](#)

Groep Heeren zet turbo op verduurzaming Hubo-winkels

Zonhoven - De Hasseltse Groep Heeren gaat fors investeren in de verduurzaming van zijn Hubo-winkels. De winkel in Zonhoven bijt de spits af, "maar andere winkels volgen", zegt CEO Tom Heeren, die de expertise van energiespecialist Futech aan boord haalde.

Guido Cloostermans

Gisteren om 17:41



De uitbouw van een van de meest duurzame winkelsites van Limburg. Dat was de ambitie van ondernemer Tom Heeren bij de start van het pilootproject in Zonhoven. Het resultaat is een combinatie van zonnepanelen, energieopslag en laadpalen voor elektrische voertuigen, goed voor een besparing van meer dan 4.000 ton CO2 per jaar. "Om zoveel CO2 uit de lucht te halen, is een bos nodig met ruim 14.500 bomen", zegt onafhankelijk energie-expert Peter Alen, die het project begeleidde.

Voor de realisatie van het project haalde Groep Heeren de expertise aan boord van de Limburgse specialist in hernieuwbare energie Futech. "Dankzij de slimme aansturing kunnen we ervoor zorgen dat Hubo alleen elektriciteit moet aankopen als de energieprijis laag is", zegt topman Ismaël Ben-Al-

Lal. De batterij wordt daarbij gebruikt als energiebuffer. Het is de bedoeling om de opgewekte elektrische energie zoveel mogelijk op de eigen site te gebruiken. "Uniek aan het energieopslagsysteem is dat de batterijcellen afkomstig zijn van gebruikte accu's van elektrische voertuigen. De batterijcellen krijgen op manier een tweede leven."

LEES OOK: Houtspeciaalzaken in Genk en Pelt krijgen make-over dankzij investering van 23 miljoen euro: "Grootste schrijnwerkerij van Limburg" (https://www.hbvl.be/cnt/dmf20231109_96454043)

Geen nieuwe cabine

Door de intelligente combinatie van de verschillende technieken kon niet alleen de impact van het capaciteitstarief beperkt worden, maar moest ook het net niet verzwakt worden. "Daardoor konden we de bestaande aansluiting behouden en konden we de plaatsing van een dure nieuwe cabine vermijden", legt Peter Alen uit. "Dat betekende niet alleen een financiële besparing, maar ook een besparing op het vlak van tijd, want de plaatsing van een nieuwe cabine zou het project met meer dan een jaar vertraagd hebben."

Voor de plaatsing van de zonnepanelen, laadpalen en batterij trok Groep Heeren ruim 700.000 euro uit. Ismaël Ben-Al-Lal schat de terugverdientijd, afhankelijk van de energieprijzen, op zes tot zeven jaar. Voor Tom Heeren is het pilootproject in Zonhoven alvast het beginpunt van een versnelde verduurzaming van andere vestigingen van de doe-het-zelfketen. "Vanaf komende zomer zal de testcase verder worden uitgerold en zullen ook de Hubo-filialen in Tessenderlo, Hasselt, Bree en Pelt worden voorzien van de nieuwste technieken", aldus Heeren. "Daarna volgen Mol en Sint-Truiden. In Pelt wordt de Hubo-winkel ook voorzien van een warmtepomp."

Laadpalen

Ook de laadpunten voor elektrische voertuigen vormen een essentieel onderdeel van het project. In totaal worden er tien laadpunten voorzien, waarvan acht AC-laadpunten en twee DC-snellaadpunten. De laadpunten zijn niet alleen toegankelijk voor bezoekers van de Hubo maar ook voor buurtbewoners en dat ook na de openingsuren. "Opladen kan trouwens niet alleen met een laadpas, maar ook gewoon met een bankkaart", aldus Peter Alen. Ook Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters (Open VLD) is gecharmeerd door het Hubo-project. "In de toekomst zullen we op deze manier met onze energie moeten omspringen."

Naast 21 doe-het-zelfwinkels onder Hubo-vlag, baat Groep Heeren ook zeven houtspeciaalzaken voor professionals uit onder de benaming Walth, samen goed voor zo'n 390 werknemers.

HOOFDPUNTEN

